



M.T.M. s.r.l.
Società unipersonale
Via La Morra, 1
12062 – Cherasco (Cn)- Italy
Tel. (0172) 48681
Fax (0172) 593113

http://www.brc.it
E-mail: info@brc.it
P.IVA 00525960043
CCIAA Cuneo n. 107283
Reg. Imp.Uff. Alba n. 1423



Lista di distribuzione Interna:

DG, DM, DT, AQ, ATC, ACM, OMC, VCG, RIC, CP, OII, OID

Lista di distribuzione Esterna:

Tutti i concessionari Italia, BRC Gas Service e tutti i concessionari esteri.

Cherasco, 01/03/2011 - Prot. 42

COMUNICATO TECNICO Nr. 02/2011 - TECHNICAL NOTICE Nr. 02/2011
COMMUNIQUE TECHNIQUE Nr. 02/2011 - COMUNICADO TECNICO Nr. 02/2011

ITALIANO

Oggetto: Veicoli per i quali BRC SCONSIGLIA la trasformazione a gas

Gentili concessionarie, Spettabili Officine,

integriamo con il presente comunicato l'elenco dei veicoli per i quali è **sconsigliata la trasformazione a gas** in quanto, a seguito della stessa, potrebbero insorgere problematiche di varia natura e di difficile attribuzione.

Le stesse, NON essendo ascrivibili al prodotto di nostra fabbricazione, ricadrebbero direttamente sull'installatore.

Per tutti questi veicoli la compagnia assicuratrice non si fa carico di eventuali sinistri, né in termini di RC Prodotto, né in termini di RC Installazione. Per quanto riguarda i veicoli che compaiono per la prima volta in elenco e contrassegnati con (*) questi non saranno coperti in termini assicurativi se trasformati successivamente alla data del presente comunicato.

IMPORTANTE!

La recente introduzione della strategia VSR (Comunicato Tecnico 01/2011) nei sistemi Sequent 24 MY10 e Sequent 24.11 non annulla il seguente elenco di vetture sconsigliate (pag. 3/3), che risulta assolutamente valido e ha priorità su tutte le conferme di fattibilità o strategie.

ENGLISH

Subject: Vehicles for which BRC STRONGLY RECOMMENDS to avoid gas installation

Dear dealers and workshops,

this technical notice supplements the list of vehicles for which **gas installation is not advisable** where, after the gas conversion, you could face some problems hard to attribute to a specific cause.

As those problems CANNOT be referred to our products, they could be ascribed directly to the installer.

For these vehicles, the Insurance Company will not accept accident reports either for Products RC (responsibility) or Installation RC. Vehicles appearing in the list for the first time and marked by a (*) will not be covered by insurance if converted after this technical notice date.

IMPORTANT!

Last introduction of VSR strategy (Technical Notice 01/2011) for Sequent 24 MY10 and Sequent 24.11 systems does not annul the following list of inadvisable vehicles (page 3/3), which is absolutely still valid and has priority on all feasibility confirmation or strategy.



M.T.M. s.r.l.
Società unipersonale
Via La Morra, 1
12062 – Cherasco (Cn)- Italy
Tel. (0172) 48681
Fax (0172) 593113

<http://www.brc.it>
E-mail: info@brc.it
P.IVA 00525960043
CCIAA Cuneo n. 107283
Reg. Imp.Uff. Alba n. 1423



FRANÇAIS

Objet: Véhicules pour lesquels BRC DECONSEILLE la conversion au gaz

Chers concessionnaires et installateurs,

ce communiqué technique complète la liste des véhicules pour lesquels on **déconseille la conversion au gaz**, parce que, à la suite de la même, des problèmes de nature différente et de difficile attribution pourraient se présenter.

Etant ces problématiques NON imputables au produit de notre fabrication, elles pourraient retomber directement sur l'installateur.

Pour tous ces véhicules, la compagnie d'assurance ne prendra pas en charge des sinistres éventuels, ni en termes de RC Produit, ni en termes de RC Installation. Les véhicules faisant partie de la liste pour la première fois et indiqués par (*) ne seront pas pris en charge par l'assurance si transformés après la date de ce communiqué technique.

IMPORTANT!

La récente introduction de la stratégie VSR (Communiqué Technique 01/2011) dans les systèmes Sequent 24 MY10 et Sequent 24.11 n'annule pas la liste suivante de véhicules déconseillés (page 3/3), qui reste tout à fait valable et qui a priorité sur toutes confirmation de faisabilité ou stratégies.

ESPAÑOL

Objeto: Vehículos para los que BRC DESACONSEJA la conversión a gas

Apreciados concesionarios y talleres,

este comunicado técnico integra la lista de los vehículos para los que **desaconsejamos la conversión a gas** ya que posteriormente a ésta podrían surgir problemáticas de naturaleza diversa y de difícil designación.

Siendo tales problemáticas NO atribuibles al producto fabricado por nosotros, ellas podrían recaer directamente sobre el instalador.

Para esos vehículos la compañía de seguros no se hace cargo de posibles siniestros, ni en términos de RC Producto, ni en términos de RC Instalación. Los vehículos que aparecen en la lista por primera vez, y marcados por (*) no tendrán cobertura de seguro si convertidos a gas posteriormente a la fecha de este comunicado.

IMPORTANTE!

La reciente introducción de la estrategia VSR (Comunicado Técnico 01/2011) en los sistemas Sequent 24 MY10 y Sequent 24.11 no anula la siguiente lista de vehículos desaconsejados (pág. 3/3) que queda absolutamente válido y tiene prioridad sobre todas confirmación de factibilidad o estrategias.



M.T.M. s.r.l.
 Società unipersonale
 Via La Morra, 1
 12062 – Cherasco (Cn)- Italy
 Tel. (0172) 48681
 Fax (0172) 593113

http://www.brc.it
 E-mail: info@brc.it
 P.IVA 00525960043
 CCIAA Cuneo n. 107283
 Reg. Imp.Uff. Alba n. 1423



Trademark	Mod.	cm ³	Engine	Valves	Year	Defect	
						LPG	CNG
Citroën	Jumper	2000	RFN	8V	1999>	Valves	Valves
Chevrolet	Nubira	1600	F16D3	16V	2005>	OK	Catalyst
	Evanda	2000	T20SED	16V	2005>	OK	Catalyst
Fiat	Ducato	2000	RFN	8V	2000>	Valves	Valves
Ford	Focus	1800	EYDB	16V	1998>	Valves	Valves
	Mondeo	1800	RKF	16V	1998>	Valves	Valves
	Fiesta	1200	F8JA	16V	2002>	OK	Valves
Honda	CRV	2000	B20Z1	16V	1999>	Valves	Valves
Hummer	All models		-	-	-	Valves	Valves
Mazda	All Ford engines		-	-	-	Valves	Valves
Mercedes	Classe A150 70kW	1500	266920	16V	2005>	Valves	Valves
	Classe A170 85kW	1700	266940	16V	2005>	Valves	Valves
	Classe B170 85kW	1700	266940	16V	2005>	Valves	Valves
Mitsubishi	(*) Colt	1100	134910	12V	2004>	Valves	Valves
	Colt	1300	135930	16V	2004>	Valves	Valves
* Nissan	(*) Note	1400	CR14	16V	2007>	Valves	Valves
	(*) Note	1600	CR16	16V	2007>	Valves	Valves
	Qashqai 2WD	2000	MR20	16V	2007>	Valves	Valves
	Qashqai 4WD	2000	MR20	16V	2007>	Valves	Valves
	Qashqai 2WD	1600	HR16	16V	2007>	Valves	Valves
	X-Trail	2000	QR20DE	16V	2001>	Catalyst	Catalyst
Opel	Astra	1600	Twin Port	16V	2001>	Valves	Valves
	All Twin Port models		-	-	-	Valves	Valves
Peugeot	Boxer	2000	RFN	8V	1995>	Valves	Valves
	Partner	2000	LFX	8V	1996>	Valves	Valves
Porsche	Cayenne 3,2 186 kW	3200	BFD	-	2002>	Valves	Valves
Renault	Laguna	2000	F3R	8V	1994- 1998	Valves	Valves
Toyota	Yaris	1000	1SZ-FE	16V	2000>	Valves	Valves
	Carina	1600	4A-FE	16V	1996>	Valves	Valves
	Carina	2000	3S-FE	16V	1996>	Valves	Valves
	Avensis	1600	4A-FE	16V	1996>	Valves	Valves
	Avensis	2000	3S-FE	16V	1996>	Valves	Valves
Subaru	All Doch engines		-	-	-	Valves	Valves
Volkswagen	Touareg	3200	AZZ-BAA- BKJ-BMV- BMX-BRJ	-	2002>	Valves	Valves

Ing. Danilo CERATTO
 Direttore Tecnico/Technical Manager
 Directeur Technique/Director Técnico

Marco IBERTI
 Responsable Qualité/QA Manager
 Responsable Calidad/Responsable Calidad